

Здесь вся земля- музей.
Взгляни на этот дзот
полузаросший,
На этот берег, рваный
от траншей...
Здесь каждый метр-
свидетельство о прошлом,
Здесь шли бои,
Здесь вся земля – музей...

Война пришла в Шум в августе 1941 года!

В 1941 году немецкое командование группы армий «Север» предприняло четыре попытки по созданию второго кольца блокады Ленинграда.

В начале сентября 1941 года немцы планировали захватить Волхов (станцию Волховстрой) и замкнуть второе кольцо блокады. После того как в конце ноября 1941 года гитлеровцы были отброшены от Волхова, они внезапно направили удар на село Шум - место скрещения железной дороги и шоссе на Ленинград.

Вторая попытка создания «мертвой петли» вокруг Ленинграда была предпринята 16 октября 1941 года. Перед группой «Бекман» ставилась задача неожиданным ударом в направлении на Шум и станцию Войбокало прорвать оборону советских войск и выйти к берегу Ладожского озера в районе деревни Кобона. Захватом Шума и Войбокала, находящихся всего в 17 километрах от деревни Кобона - начального пункта ледовой трассы, фашисты рассчитывали затруднить, а затем и совсем сорвать снабжение Ленинграда. У Войбокало и Шума в ноябре - декабре 1941 года проходили ожесточенные бои с фашистами.

Из воспоминаний командующего 54-й армии генерала И.И.Федюнинского: «Против левофланговых соединений нашей армии в районах Шум – Войбокало и Волхов вела наступление созданная 20 ноября группа «Бекман», которая имела в своем составе 4 пехотные дивизии и подразделения 8-й и 12-й танковых дивизий».. Немцы искали слабые места в линии обороны, пытались атаковать, но везде были отбиты.

Бойцы 311-й стрелковой дивизии дрались отчаянно. Перед ними стояли задачи не пустить врага в Войбокало. Как писал участник боев Д.Ф.Онохин, «... были моменты, когда остервеневшие немцы и наши бойцы смешивались, кололи друг друга и расстреливали в упор. Потом стычка мгновенно стихала. Уцелевшие противники разбегались в стороны... За семь дней героической обороны Войбокало советские войска сумели сильно измотать вражескую группировку».

Уже 30 ноября немецкий генерал Ф. Гальдер в дневнике дает оценку попыткам прорваться к Ладожскому озеру: «Теперь становится все более очевидным, что предпринятое нами наступление на Шум было ошибкой»

В кровавых схватках под Войбокало и Шумом советские бойцы почти полностью уничтожили 344-й и 385-й полки 254-й пехотной дивизии противника.

В декабре 1941 года под Тихвином и Волховом была одержана одна из первых побед в Великой Отечественной войне - это разгром Волховско-Войбокальской группировки противника, которая насчитывала более 40 тысяч человек.

В журналах учета потерь, которые хранятся в администрации Шумского сельского поселения, после каждой фамилии стоит дата гибели и место захоронения. Даты охватывают периоды с августа 1941 года по январь 1944 года. Кто-то умер от ран, кто-то погиб в бою за с. Шум, д. Опсала, Падрила, Тобино, Большая и Малая Влоя, Овдакало. Это были красноармейцы, политруки, летчики, моряки, артиллеристы и танкисты.

В историю сражений за село Шум вошли: 122 танковая бригада и 146-й танковый полк, 311 стрелковая дивизия, 8-я и 6-я бригады морской пехоты и авиационные полки.

Героически сражались летчики 159 истребительного полка, интернационального полка, 29 гвардейского истребительного полка, 154 и 215 истребительные полки. В воспоминаниях Героя Советского Союза Ермакова Дмитрия Васильевича, летчика 159 истребительного полка: «Боевые действия нашего полка происходили ... с аэродромов Плеханово, Шум, д. Валдома. Особенно жестокий характер боевых действий был с аэродрома Шум в направлении на Шлиссельбург в июне-июле 1943 года.... Особенно отличились летчики с Шумского аэродрома: Булаев, Лихолетов, Серов, Зотов В.А.»

Невозможно пережить сегодня горе врачей и медсестер, работавших в 11 госпиталях, которые базировались в с. Шум, м. Мендово, ст. Войбокало. Горе, когда раненые, которым оказана первая помощь и они уже погружены в санитарные поезда, были обстреляны и горели под бомбами немецкой авиации.

Из воспоминаний медсестры 71 эвакогоспиталя А.Пауль: «опять бомбили, поселок разбит горит. Во время бомбёжки все, кто мог уйти в лес-ушли. Кто не мог- унесли. Кого нельзя нести- остались в палатках, с единственной защитой- брезентовой крышей. Я дежурила в палатке с лежащими, в операционной шли перевязки. Раненые просили положить их под кровати и столы. Раненые уговаривали идти в лес и мне этого очень хотелось. Я вышла и пробежала метров 10, но затем повернула назад. Когда откинула полог палатки и вошла внутрь, то сорок голов повернулись в мою сторону ... И мне до конца дней не дано будет забыть той безмолвной волны тепла и благодарности, которая хлынула навстречу».

Кудряшова Мария Михайловна - прабабушка нашей ученицы Васюченковой Маши вспоминала: «Пила не выдерживала, лопалось железное полотно. Руки примерзали к vareжкам. Топор становился неподъемным...». Она пилила лес и строила узкоколейку от станции Войбокало до Кобоны. 32 километра за 20 дней в 40 градусный мороз. Невозможно даже представить теперь, что 16-летняя девчонка могла выдержать это.

Гитлер считал: «Ленинграду придется умереть голодной смертью...». Но его планам не суждено было сбыться, так как только наше маленькое село, у

которого до войны была только одна улица, смог противостоять вооруженным до зубов фашистским войскам.

В 5-ти братских захоронения на Шумской земле покоятся более 20 тысяч солдат и офицеров, отдавших жизнь за чистое небо над нашей головой.

5 памятных знака напоминают о подвиге безымянных героев.

На площади с. Шум стоит обелиск, посвященный 460 жителям села не вернувшимся с войны.

В честь подвига ударной группировки 54-й Армии в селе Шум установлена стела с такой вот надписью: «3 декабря 1941 года начался разгром немецко-фашистской армии, пытавшейся охватить вторым кольцом Ленинград. В разгроме участвовала ударная группировка 54-й Армии в составе 80-ой и 311 стрелковых дивизий, 6-ой отдельной бригады морской пехоты и 122-ой танковой бригады. Вечная память героям, павшим за Родину-мать!».

На станции Войбокало – стела «0» километр Дороги Жизни. Она посвящена героям- строителям этой дороги, водителям железнодорожных составов, ремонтникам и железнодорожным работникам.

В Дусьево два памятных знака: Камень «Неизвестному шоферу Дороги Жизни» и «Полуторка»- памятник автомашине. Шофер и машина спасали Ленинград от голодной смерти.

В нашей школе учится мальчик из Украины. В своем сочинении он написал: «На день рождения мне «укропы» сделали подарок: «убили моего друга и моего отца. Я не хочу, чтобы война повторилась».

Я тоже не хочу войны.

И призываю все: Помните, какой ценой завоевало счастье.

Пожалуйста, помните.

Мы скажем слово «НЕТ» войне!

И повторим мы это слово.

Пусть мирно будет на земле

Пусть будет мир всему основой.

Список используемого материала:

. Войбокальская операция.

http://lib.afisha.tv/?book=PRIKL/SYAKOW/volhov_v_ogne.txt&page=60

3 Волховский фронт [Электронный ресурс]

http://lib.afisha.tv/?book=PRIKL/SYAKOW/volhov_v_ogne.txt&page=60

5. Сяков Ю.А. Неизвестные солдаты: Сражения на внешнем фронте блокада Ленинграда.- СПб.: Знание, ИВЭСЭП, 2004

6. Альбомы школьного музея.

7. Фотоматериалы школьного музея.

Приложения: фотоматериалы школьного музея

**Попытки фашистов замкнуть
второе кольцо блокады...**



**Враг будет разбит. Победа будет за
нами!**



Железнодорожники



Труженики тыла в битве за Ленинград



"Память - наша
ценность
Без нее нет жизни"



Они прикрыли жизнь собою,
Жить начинавшие едва,
Чтоб было небо голубое,
Была зеленая трава.



Чтобы помнили

