

**Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
Шумская средняя общеобразовательная школа  
Кировский район Ленинградская область**

**Районный Смотр –конкурс  
юных экскурсоводов образовательных учреждений  
Кировского муниципального района Ленинградской области**

**Тема: Забытые или неизвестные памятники Шумской земли**

**Подготовила:**

**Иванова Анна ученица 7 класса**

**Руководитель: Каткова Е.Я.**

**С. Шум 2019 г**

**Здравствуйте:**

**Меня зовут:**

**Я ученица 7 класса Шумской средней школы**

**Тема моей экскурсии: Забытые или неизвестные памятники Шумской земли.**

Если не забывать войну,  
Будет много ненависти, а  
Если забыть - начнется новая война.  
(латинское изречение)

**Ничто не забыто. Так ли это?**

Знаете ли вы, что Кировский район занимает **четвертое место** по числу воинских памятников и захоронений Великой Отечественной войны в Ленинградской области? 170 памятников на Кировской земле, в том числе на Шумской земле их – 10. 5 из них - братские могилы.

Сотни жителей села ежедневно проходят мимо Шумской стелы, тысячи людей ежедневно проезжают в электричке мимо стелы на станции Войбокало, бесконечный поток автомашин проходит ежедневно мимо «Полуторки» в Дусьево. Я хочу, чтобы все знали каким событиям посвящены наши памятные знаки. Готовясь к экскурсии узнала, что памятники классифицируются по назначению и цели установки и по типу сооружений. Назначение наших памятников - отражать значимые события в истории родного края. По типу сооружений это - мемориальный комплекс в Дусьево, стела на станции Войбокало и мемориальная доска в с. Шум

**Мемориальная плита в селе Шум – память о Войбокальской операции 1941 года.**

Мемориальная плита установлена на улице имени А.Прокофьева. Это трапециевидная бетонная плита серого цвета. Высота плиты 220см. В верхней части плиты закреплена бронзовая табличка, размером 50х40см. На табличке надпись: «3 декабря 1941 года начался разгром немецко-фашистской армии, пытавшей охватить вторым кольцом блокады Ленинград. В разгроме участвовала ударная группировка 54- ой Армии в составе 80-ой и 311-ой стрелковых дивизий, 6-ой отдельной бригады морской пехоты и 122 танковой бригады. Вечная память героям, павшим за Родину-мать!»

На аллее, ведущей к памятному знаку, растут лиственницы, вероятно ровесники стелы. В 2017 году на стеле появилась вторая табличка с надписью «Они не прошли». Эта табличка установлена администрацией Шумского поселения при поддержке Кировского военкомата. Она как бы подтверждает, что фашисты не прошли к железной дороге, хотя до нее оставалась только 300 метров.

Сведения о событиях 1941-1943 годов в районе с. Шум и станции Войбокало можно найти в книгах Г.Г. Самсоненко и Ю.А. Сякова и в альбомах, которые хранятся в школьном музее.

В ноябре - декабре 1941 года у Войбокало и Шума проходили ожесточенные бои с фашистами, пытавшимися захватить южное побережье Ладожского озера

Г.Г. Самсоненко в монографии «За нами Волховстрой» так описывает события 1941 года в нашем крае: «Перед группой «Бекман» ставилась задача неожиданным ударом через Тобинские болота, в направлении на Шум и станцию Войбокало, прорвать оборону советских войск и выйти к берегу Ладожского озера в районе деревни Кобона, где находилась перевалочная база снабжения Ленинграда»

Самсоненко Г.Г. в своей монографии приводит воспоминания командующего 54-й армии генерала И.И.Федюнинского: «Против левофланговых соединений нашей армии в районах Шум – Войбокало и Волхов

вела наступление созданная 20 ноября группа «Бекман», которая имела в своем составе 4 пехотные дивизии и подразделения 8-й и 12-й танковых дивизий».

Ленинград ждал спасения! Тяжелые бои у деревни Большая и Малая Влоя, за станцию Войбокало в ноябре - декабре 1941 года вели 80-я стрелковая дивизия, бойцы 6-ой морской бригады, 311стрелковая дивизия. Первые победы за станцию Новый Быт, д. Тобино уже стали надеждой.

Территория у памятного знака находится под охраной и уходом учащихся нашей школы. Известен повод для установки памятника, но неизвестен автор и время его установки. Наша задача продолжить поиск по памятной стеле, вести пропаганду Войбокальской операции 1941 года во имя спасения Ленинграда.

**Памятная стела «0 километр Дороги Жизни». Значение станции Войбокало в обеспечении работы Дороги Жизни. Памятная стела входит в состав Зеленого пояса Славы.**

Если кто-то хоть раз проезжал на электричке мимо станции Войбокало могли видеть стелу.

Знаете, что стела посвящена узкоколейке?

Узкоколейке, построенной за 20 дней в лютые морозы 1942 года и спасшей Ленинград от полного вымирания? Стела установлена в 1975 году. Архитектор. С. С. Натонин). Это трехметровая бетонная плита белого цвета с ребристым левым краем, на котором в верхней части изображен символ железной дороги - скрещенные молоток и ключ со звездочкой вверху. Ниже римские цифры «0» и «I» и надпись: «Дорога Жизни». На главной плите изображена железнодорожная ветка от Войбокало в направлении Лаврово-Кобона - Коса. Голубым волнистым цветом представлена озеро Ладога .

Текст на памятнике: «Через станцию Войбокало в 1941-1943 г.г. проходила "Дорога Жизни", соединявшая осажденный Ленинград со всей страной» и здесь же помещено схематическое изображение железнодорожной ветки: Войбокало – Лаврово–Кобона–Коса.

Наша станция с сентября 1941 г. служила важным перевалочным и пересадочным пунктом на стыке железнодорожного и автомобильного ее участков. Станцию постоянно бомбила немецкая авиация. Так, в сентябре 1942 года на станцию Войбокало противник совершил 22 налета, в которых участвовало в общей сложности 596 самолетов. Погрузка и выгрузка осуществлялась под постоянными немецким бомбежками. Продовольствие и другие важнейшие грузы для Ленинграда перегружались из железнодорожных эшелонов на автомобили, следовавшие затем по ледовой трассе через Ладожское озеро. Здесь же садились в поезда ленинградцы, эвакуированные по ледовой Дороге жизни. Перегрузка из вагонов занимала длительное время. Поэтому 20 января 1942 года военный совет Ленинградского фронта принял решение о срочном строительстве линии железной дороги Войбокало — Кобона — коса (у Леднева) длиной 32 километра. 5 февраля 1942 года сдан участок Войбокало — Лаврово, 10 февраля — до Кобоны. 15 февраля 1942 года была открыта вся дорога до станции Коса (на Кареджской косе, северо-западнее Леднева).

Строительство узкоколейки также было проявлением героизма и мужества. Введение в строй железной дороги ускорило доставку грузов до Кобоны, Косы и до Ленинграда и спасло многие жизни ленинградцев.

Мы считаем, что на станции Войбокало должна быть не только стела, но мини- музей, рассказывающий о героизме железнодорожников и рабочих станции, воинах, защищавших ее. Так делают в д. Кобона, устанавливая стенды с именами водителей ледовой трассы.

### **Третий памятник, о котором хочу рассказать - Дусьево. «Полуторка» и «Памятник неизвестному шоферу»**

Этот мемориальный комплекс в Дусьево входит в состав «Зелёного пояса Славы». Включает поднятую со дна Ладожского озера автомашину ЗИС-5 с бортовым номером М-8524, совершавшую рейсы по «Дороге жизни» в 1941-43, и могилу неизвестного водителя ладожской трассы (прах перенесён с кладбища 1941-43 у дома Суханово), на которой установлен гранитный валун, на котором

написано: «Неизвестному шофёру, отдавшему жизнь за Родину в Великой Отечественной войне». На боковой части гранитного прямоугольника подпись: «Памятник сооружен на общественных началах трудящимися Волховского района в 1973 г. Авторы проекта: архитектор **Левенков А.**, художник **Фоменко В.**, инженеры: **Маков Ю.**, **Мураневич Т.**». В школьном музее хранится детская игрушка- машинка, которая была поднята со дна Ладоги вместе с полторкой в 1973 году и передана в наш музей.

Памятник в Дусьево включен в каталог "Объекты культурного наследия народов РФ" как Мемориальный комплекс, код памятника: 4701020000  
Участок "Дороги жизни", код памятника: 4701020001  
Могила неизвестного шофера, погибшего в борьбе с фашистами, код памятника: 4701020002, Автомашина, установленная в честь автомобилистов, работавших на "Дороге жизни", код памятника: 4701020003

Памятник Полторка известен, **А знают ли вы, что большой камень с надписью «Неизвестному шоферу» стоит на безымянной могиле шофера?**

В Дусьево скоро должен появиться интерактивный музей, рассказывающий о подвиге шоферов и медиков. Эскиз будущего музея на слайде. Всегда будут актуальными понятия: «Честь, мужество, героизм, память». Наши памятники олицетворяют эти понятия.

Своим выступлением я приглашаю вас ближе познакомиться с Шумской героической землей и ее памятными знаками.

**Пока это помним, и будем работать над тем, чтобы и другие – помнили,**

**т.к. Если не забывать войну,**

**Будет много ненависти, а**

**Если забыть - начнется новая война.**

: