

Экскурсия в школьный музей.

О чем расскажут экспонаты...

Приглашаем вас на экскурсию в школьный музей Дорога Жизни Шумской средней школы.

Музей был создан по инициативе ветеранов Дороги Жизни, потому что именно от нас, от станции Войбокало, начиналась Дорога Жизни. Здесь сегодня стоит стела «0» километр.

1-2 слайд, 3- слайд



На станцию Войбокало приходили грузы для осажденного Ленинграда с продовольствием, оружием. Именно со станции Войбокало эвакуировали на Большую Землю спасенных ленинградцев. Слайд 4

В нашем музее представлены экспозиции, посвященные конкретным участникам легендарной трассы. Это фотографии, письма, личные вещи, воспоминания.



Я знаю, что у каждого солдата на войне было свое основное оружие. У пехотинца — это винтовка или автомат. У артиллериста — орудие, у летчика — самолет.

А для военного водителя основное оружие — его автомобиль, даже если это был вчерашний мирный грузовичок.

Далеко не каждому автомобилю уготована участь войти в историю не под заводским индексом, а под метким прозвищем, данным народом - «Фронтная подруга».

Эту «машину - малютку» подняли на высокий пьедестал, напоминая о подвиге тех, кто погиб, так и не выпустив руль из похолодевших рук, кто дошел до самой Победы.

На нашей земле Полуторка стоит в д. Дусьево и д. Кобона, где в лютые зимы 1941, 1942, 1943 годов работала Дорога Жизни. Эти памятники - долг машине и солдату от живущих сегодня. Слайд 5- 6 слайд



Розенбаум (кадры) умирающий город 7 слайд, 8 слайд

На ледовой трассе в эти страшные годы работало около 4000 полуторок и около 600 из них навсегда остались на озере.

Только в первую зиму по Дороге Жизни было перевезено 361109 тонн грузов и вывезено на Большую землю 550000 жителей Ленинграда.

Настоящими героями были шоферы полуторок, когда в 40 градусный мороз делали по 3-4 рейса в день из Кобоны в Ленинград и обратно. Работали по 16-20 часов.



12 слайд

Александр Тиханович — был одним из первых, кто пересек Ладогу 22 ноября 1941 года на своей полуторке. Он вспоминал: «У меня за спиной был подвешен солдатский котелок с ложкой внутри, который постоянно брэнчал и не давал заснуть». По 600 километров в сутки проезжал на своей полуторке шофер Тиханович. Только две поездки могли обеспечить хлебом 10500 ленинградцев.

9 слайд- 10 слайд



Сердюк В.И. – шофер В музее хранятся его комбинезон и воспоминания о трагичных буднях.

Смотрю и вижу молодого Василия.

«Накануне 1942 года из Грузии прислали для ленинградских детей мандарины. Надо обязательно сегодня ночью их доставить в Ленинград. Я особенно не тревожился, так как был уверен, что фашисты встречают новый год и колонна пройдет не повергаясь обстрелу и бомбежке. Но налетели мессершмиты. Несколько раз они заходили над колонной. Я слышал как пули щелкают по кузову и кабине... Наша колонна не свернула с трассы и доставила груз по назначению. Только на берегу регулировщик мне сказал: Парень ты в рубашке родился».

На кабине Василия Сердюка было нарисовано 11 звезд. Каждая звезда означала 100 тонн груза.



11 слайд

Диспетчер автобатальона Артемьева З.Г. вспоминает, как перед каждым рейсом комиссар давал напутствие водителям: «Вы везете не только продукты. Вы везете политику. Вы везете надежду на победу! Никогда ни одного грамма груза не пропадало»



13 слайд

Королева(Волкова) Зинаида Дмитриевна. До войны- швея. На войне- шофер 3 класса. Рядовая 852 автобатальона. У нее 5 апреля 1942 года умер брат Волков Анатолий, 5 апреля умерла сестра Волкова Прасковья. 6 апреля умерла мама Волкова Анисья Федоровна, 8 апреля умер отец Волков Дмитрий Яковлевич.

Честно выполняли свой долг – доставить все до грамма по назначению.

О да- иначе не могли
Ни те бойцы, ни те шоферы,
Когда грузовики вели
По озеру в голодный город.

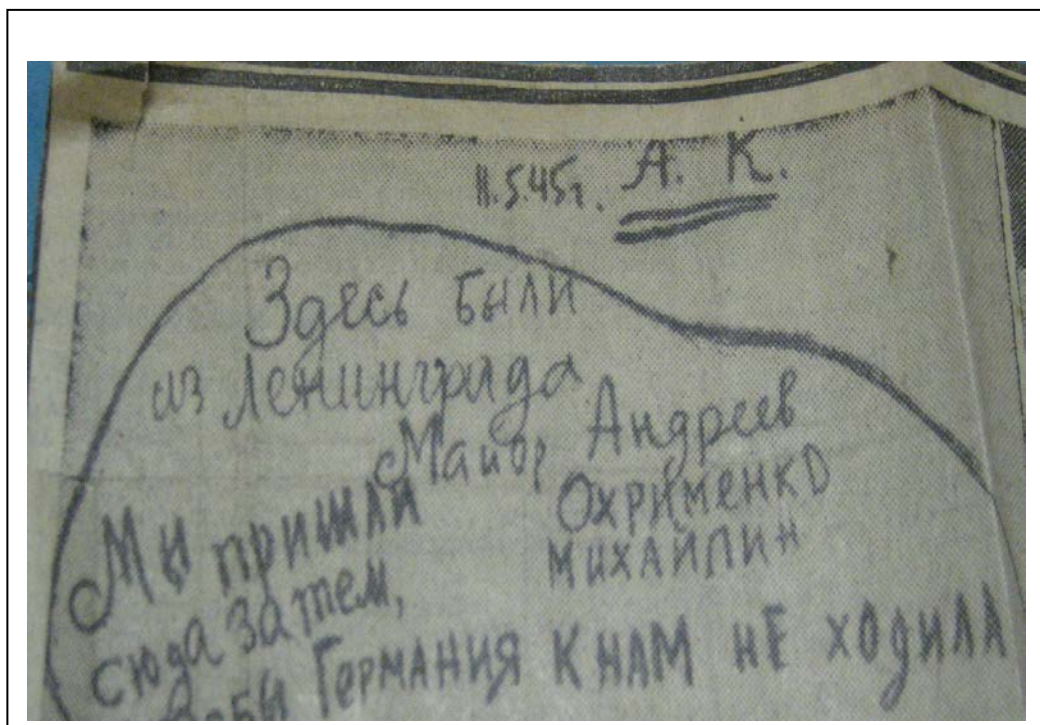
Машины и человек были едины. Каждый до конца выполнил свое предназначение и вместе дошли до Победы.

Путь для нас к Берлину, между прочим,
Был, друзья, не лёгок и не скор.
Шли мы дни и ночи, было трудно очень,
Но баранку не бросал шофёр.



До Берлина доехал на своей «Подруге» Петр Григорьевич Михайлин и вместе с товарищами написал на стене рейхстага: «Здесь были из Ленинграда. Майор Андреев, Охрименко Михайлин. Мы пришли сюда за тем, чтобы Германия к нам не ходила. 2 мая 1945 г».

14 слайд



Мы памятью сильны



16 слайд – выступление ветерана

Используемые материалы:

1. Материалы школьного музея: фотоматериалы, воспоминания В.И. Сердюка, З.Г. Артемьевой, Королевой З.Д.