

В августе 41 года в Шум пришла война...



- **августе 1941 года взрывы бомб и снарядов дали понять- в Шум пришла война... Шум и расположенная в километре от него железнодорожная станция Войбокало вошли в летопись Великой Отечественной войны.**



Попытки фашистов замкнуть второе кольцо блокады...



- **В начале сентября 1941 года немцы планировали захватить Волхов (станцию Волховстрой) и, выйдя к городу Новая Ладога, где находились огромные запасы продовольствия, окружить советскую ударную группировку в районе Синявино и замкнуть второе кольцо блокады.**

Вторая попытка создания «мертвой петли» вокруг Ленинграда была предпринята 16 октября 1941 года, когда для советских войск началась Тихвинская оборонительная операция.





- **Провал немецкой операции давал шанс Ленинграду выжить. Противник, потерпев поражение под Шумом и Войбокало, медленно отходил к Киришам.**

Защитники Ленинграда оплатили собственной кровью завтрашнее празднество земли.

- **Но тысячи солдат и офицеров навсегда остались в Шумской земле – в братской могиле.**

ФАШИСТЫ О СТОЙКОСТИ РУССКИХ СОЛДАТ...



- Уже 30 ноября Ф. Гальдер в дневнике дает оценку попыткам прорваться к Ладожскому озеру «Теперь становится все более очевидным, что предпринятое нами наступление на Шум было ошибкой»

А. Бажин подорвал 2 дзота, убил 16

Фашистов и 3 взял в плен

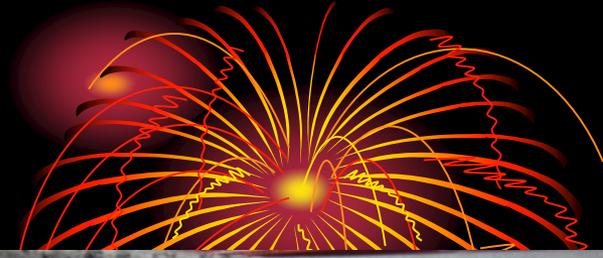


Рядовой Алексей Бажин при штурме немецкой обороны в совхозе «Красный Октябрь» подорвал два дзота, убил 16 фашистов и взял 3 в плен.

- **Волховская – Войбокальская операция**

17 декабря 1067-й полк 311-й стрелковой дивизии при поддержке 122-й танковой бригады пошел в наступление на совхоз «Красный Октябрь» и село Шум. При освобождении села наши войска полностью разгромили два батальона 506-го вражеского полка. «Было взято 12 исправных и 6 битых противотанковых орудий... В числе других трофеев было три танка, минометы, 25 ручных пулеметов, автоматы, винтовки, снаряды, мины, патроны. На поле боя осталось более 400 убитых





одна из первых побед в Великой Отечественной войне



- **На Волховском фронте 1941-1944 гг. враг пытался создать второе блокадное кольцо вокруг Ленинграда.**
- **В декабре 1941 года под Тихвином и Волховом была одержана одна из первых побед в Великой Отечественной войне - это разгром Волховско-Войбокальской группировки противника, которая насчитывала более 40 тысяч человек.**

Шумские аэродромы

- Шумские аэродромы
- На Шумской территории располагались авиационные полки в районе с. Шум, д. Ратница, д. Валдома.
- Шумский аэродром.
- Летное поле недалеко от села Шум было построено в 1938-39 году.
- В начале сентября 1941 года прибыл 185 истребительный полк.
- В начале октября 1941 года создалась угроза захвата с. Шум немцами и полк эвакуировался.
- В конце декабря немцы были отброшены.
- На аэродром прибыл истребительный полк 159 под командованием Сокола К.П.. Летчики полка совершали по 8-10 вылетов в день.
- По итогам боевых действий полка:
 - - боевых вылетов- 8682
 - Проведено воздушных боев – 476
 - Уничтожено вражеских самолетов- 387
 - Уничтожили живую силу противника- 3500 чел
 - Железнодорожных вагонов врага- 210
 - Паровозов врага- 3
 - Автомашин врага- 400
 - Уничтожено танков врага- 410
 - Уничтожено складов боеприпасов- 4
 - Потоплено судов -6
 - Подавлено точек МЗА и др. - 70
- В полку воевали Герои Советского Союза: Пок В., Петров В., Михалетов п.



Железнодорожники



- Для сокращения пробега автомобилей, в кратчайшие сроки в тяжелейших условиях 40-ко градусных морозов, были проложены железнодорожные пути от станции Войбокало до деревни Лаврово, Кобоны и Косы.
- Железнодорожники станции Войбокало последними провожали продовольственные грузы в блокадный Ленинград и первыми встречали эвакуированных жителей осажденного города.

Автомобилисты и блокадный Ленинград.



- С ноября 1941 года главными на ледовой трассе были автомобилисты. Всего на ледовой трассе было сосредоточено порядка 4000 автомобилей. Такое скопление автомобилей на сравнительно небольшой трассе не знала история автомобильного транспорта.
- Перевозка грузов в ноябре и до 9 декабря производилась в значительной мере со станции Войбокало и Новой Ладого, куда грузы были подвезены с «Большой земли» заранее.
- В последние числа ноября противник подошел к железнодорожной станции Войбокало. На складах станции к этому времени сосредоточилось большое количество продовольствия и боеприпасов, оказавшихся под угрозой захвата фашистами.
- Автомобильные подразделения получили задание вывести весь груз со станции Войбокало в деревню Кобона.
- Водители и командиры автомобильных батальонов работали героически под непрерывным огнем противника, который подошел к станции на расстояние двух километров. Отдельные группы противника просачивались к местам погрузки и тогда водители вступали с ними в бой.
- 30 ноября немцы подвергли район станции сильному артобстрелу, но грузы уже были вывезены к берегу Ладожского озера.
- Все было сделано за трое суток. Перевезенные со станции Войбокало грузы начали перебрасывать через лед.
- В этой операции отличились автомобилисты 389 и 390 автобатальонов.

госпитали на Шумской земле



- По данным Кировского военного комиссариата на Шумской территории в годы войны базировались военно-полевые госпитали:
- Эвакоприемник №71 1943 год
- Терапевтический госпиталь №2186
- ППГ № 2182, 2185 1942 год
- ППГ №738 1941 год
- ППГ №002 1943 год
- ППГ № 629 1942 год
- Медсанбат №1264 1942 год
- Госпиталь № 57 1942 год
- Госпиталь № 71 1942 год
- ППГ № 627 в 1,5 км восточнее с. Шумское
- ППГ №734 в 2 км восточнее с. Шумское
- ППГ № 365 севернее с. Шумское
- ППГ № 738 ст. Войбокало, в лесу.
- (Кировский горвоенкомат Исх. №4/27 от 17.02.88г)

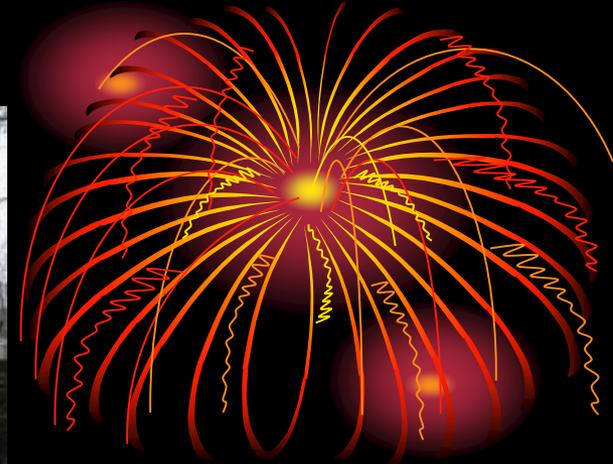


Школьный музей о военной истории родного края





До железной дороги оста-
300 метров, но их фашист
не удалось пройти...



Деревня
Валдома



Село Шум



Местечко Яхново

Чтобы помнили

