



Ленинградская область Кировский район С. Шум



Музей боевой славы «Дорога Жизни»

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
«Шумская средняя общеобразовательная школа»

История музея «Дорога Жизни»

- История школьного музея связана с именем учителя труда Адамовским Владимиром Ивановичем, который пришел в школу в начале 1960 учебного года. Целью создания музея было увековечивание памяти всех защитников Отечества. В школе был создан штаб «Следопыт», которым руководили ветераны Дороги Жизни. Они организовывали походы по местам боев, собирали материалы о защитниках села- участниках войны, вели переписку с родными воинов, захороненных в братских могилах на Шумской земле..
- 3 февраля 1961 года пионерской дружине школы было присвоено имя Н.А. Романова. Романов Н.А. был командиром роты 122 танковой бригады, защищавшей с. Шум в 1941 году. Николай Романов погиб в 1943 году при прорыве блокады Ленинграда.
- Штаб «Следопыт» каждому пионерскому отряду давал поисковое задание: составить летопись Дороги Жизни; написать историю 159 авиаполка, базировавшегося в с. Шум в годы войны; собрать материалы о 388, 389 и 390 автобатальонах.
- Собранные материалы стали экспозициями музея. Активную помощь в создании школьного музея оказали ветераны войны и Дороги Жизни: Смирнов Д.П., Тиханова А.Д., Михайлин П.П., Пейсах А.А., Шаблинская Е.И., Артемьева З.Г., Смирнова З.А.
- Торжественное открытие экспозиций состоялось 23 февраля 1970 года.
- Первое свидетельство о регистрации школьный музей получил в 1978 году, повторное в 2005 году.
- В 2000 году музей стал партнером Музея Победы.



Бессмертен подвиг участников Дороги Жизни



В экспозиции представлена часть портретов участников героической Дороги Жизни.

Страна высоко оценила подвиги героев Ладоги. Тысячи ее самоотверженных тружеников - шоферов, моряков и летчиков, дорожников и грузчиков - были награждены орденами и медалями. В память об их подвигах сложена песня: «Воховская застольная» или «Песнь о Ладоге».

Подвиги героев Ладоги увековечены в бронзе и граните, в песнях и произведениях искусства.

Тысячи спасенных ленинградцев помнят каменную церковь Святителя Николая Чудотворца с колокольной. С сентября 1941 года по 1944 год она использовалась как временное пристанище для эвакуированных жителей блокадного Ленинграда. На берегу озера стоит на постаменте «Полуторка».

Подлинными героями ладожской трассы были водители. В 40-градусные морозы, в пургу и метели, под обстрелами и бомбежками, измученные бессонницей, они сутками не покидали кабин своих автомобилей.

Тысячи ленинградцев обязаны своей жизнью водителям А. Д. Тихановичу, И. К. Кудельскому, Г. П. Царенко, И. В. Сердюку, В. И. Максиму, А. М. Кандышу, П. Г. Михайлину, З. Г. Григорьеву и др.

Пять летчиков 159 АИП, защищая Дорогу Жизни, удостоены звания «Герой Советского Союза»

16 августа 2020 г в с. Шум установлен памятник на могиле летчика-истребителя Власова С.Н., погибшего в небе над Дорогой Жизни.

16 сентября 2020 года в Кобоне установлен памятник Неизвестному шоферу.

Ленинград помощи ждет

С 8 сентября 1941, когда немцы захватили Шлиссельбург, началась 871-дневная блокада Ленинграда.

В окружение попало 2 млн 544 тыс. гражданского населения города 343 тыс. жителей пригородных районов, войска, защищавшие город. Продовольствия и топливных запасов было всего на 1-2 месяца.

В январе на человека приходилось уже только по 200-125 г хлеба в день. К концу февраля в Ленинграде от холода и голода умерло более 200 тыс. человек. Но город жил и боролся: заводы продолжали выпускать военную продукцию, работали театры, музеи. Все то время, когда шла блокада, не замолкало ленинградское радио, где выступали поэты и писатели.

После голодной зимы в Ленинграде была угроза эпидемий из-за скопившихся за зиму нечистот. К 15 апреля город был приведен в порядок силами изможденных ленинградцев и солдат местного гарнизона. «Ленинградскую весну 1942 г.» - писал в те дни поэт Н. С. Тихонов: «...делали не ласточки, а трамваи».

Начались ремонтно-восстановительные работы зданий. Снова открылись кинотеатры. В апреле 1942 г. в Эрмитаже состоялось несколько необычных экскурсий.

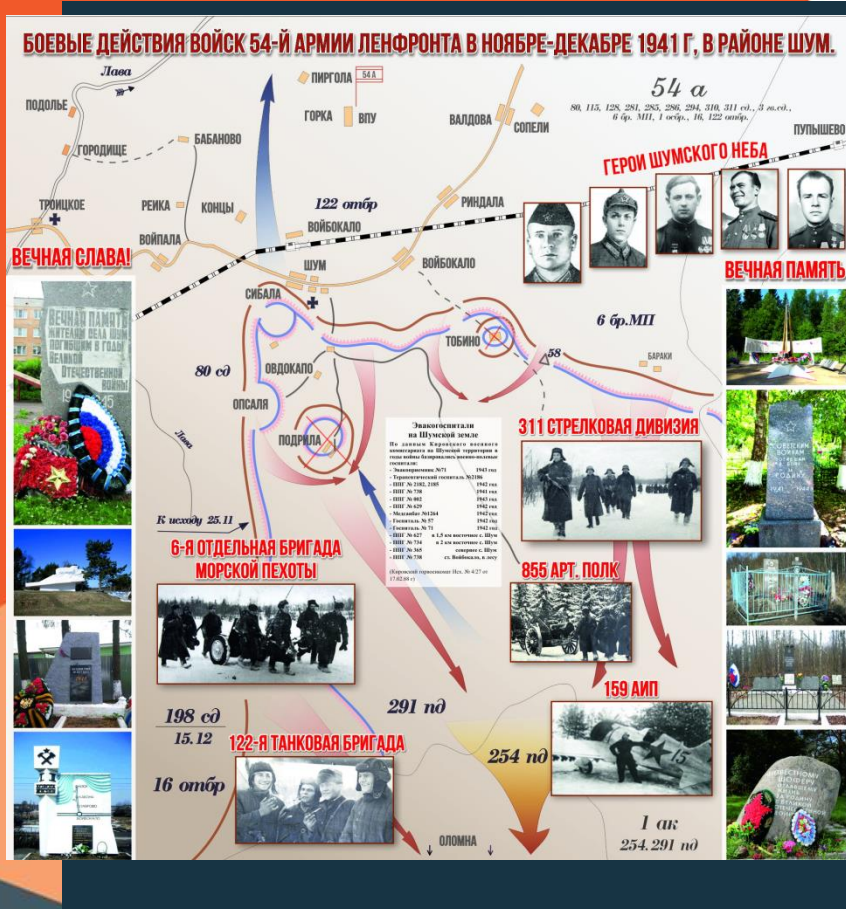
Возобновились занятия в школах. А 6 мая на стадионе «Динамо» состоялся футбольный матч.

Крупнейшим событием музыкальной жизни явилось исполнение симфоническим оркестром под управлением К. И. Элиасберга Седьмой симфонии Д. Д. Шостаковича.

Поддерживаемый всей страной, город продолжал борьбу.



На подступах к Ленинграду



Оперативная сводка за 20 декабря

В последний час

Успех войск Ленинградского фронта

В конце ноября группировка войск противника проникла в район Войбокало, намереваясь перерезать линию Северной ж. д. и выйти на берег Ладожского озера. В результате ожесточенных боёв части 54 армии генерал-майора Федюнинского разгромили войбокаловскую группировку противника. Разбиты наголову части 11 пехотной дивизии, 291 пехотной дивизии и 2 полка 254 пехотной дивизии противника.

Район Войбокало и станция Войбокало заняты нашими войсками.

В боях на Войбокаловском направлении противник оставил на поле боя свыше 5.000 трупов. Захвачено нашими войсками: орудий разных калибров - 55, танков - 21, пулемётов - 91, миномётов - 39, винтовок и автоматов - 250, грузовых автомашин - 90, легковых автомашин - 12, мотоциклов и велосипедов - 100, патронов - 85.000, снарядов - 4.000, мин - 70 ящиков, гранат - 500 и много другого военного имущества, которое подсчитывается. Преследование противника продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО

Секретно.

Государственный Комитет Обороны
Постановление № ГКО-1127с от 11 января 1942 г.

- Об этом сообщалось в сводке Информбюро



Путь в 900 дней и ночей 159 истребительного полка.

В экспозиции представлены материалы о летчиках, защищавших Шумское небо в годы войны.

Еще до войны в 1938-39 году на Шумской земле были построены аэродромы. На них и базировались авиационные полки, защищавшие Ленинград и Дорогу Жизни.

159-й АИП с середины июля 1941 года осуществлял прикрытие станций «Жихарево» и «Войбокало», которые поддерживали сообщение с осажденным Ленинградом. Зимой летчики АИП-а прикрывали с воздуха Дорогу Жизни, сопровождая тяжелые транспортные самолеты с боеприпасами и продовольствием для ленинградцев.

Летали пилоты на самолетах Як-1, И-16, Миг-3 и У-2, прозванный «самолет-мотоцикл». Уже в декабре 1941 года на Шумском аэродроме появились американские «Томогавки». С аэродрома в деревне Валдома летали тяжелые бомбардировщики. В витринах музея можно увидеть модели самолетов времен войны: истребители И-16 и Як-3.

Летчики полка совершали по 8-10 вылетов в день. Среди них Герои Советского Союза: Покрышев П.А., Булаев А., Серов В., Петров В., Лихалетов П., Ермаков Д.В., Веденеев В.М., Лукьянов А.М.

В архивах музея сохранились письма Героя Советского Союза – Дмитрия Васильевича Ермакова. Среди экспонатов музея можно увидеть лопасть от пропеллера Мига-3. На такой машине летал летчик Абрамов Валентин Хрисанфович погибший в бою над Шумом 8 марта 1942 года. Лопасть обожжена, так как сбитый самолет горел, а на части хвоста и даже на ручке от кабины пилота есть отверстия от пуль.

В музее храниться знамя 159 истребительного полка.

В Шуме сохранились дома, где жили и отдыхали летчики.



Подвиг станции Войбокало



Станция Войбокало с сентября 1941 г. служила важным перевалочным и пересадочным пунктом на стыке железнодорожного и автомобильного ее участков. Станцию постоянно бомбила немецкая авиация. Так, в сентябре 1942 года на станцию Войбокало противник совершил 22 налета, в которых участвовало в общей сложности 596 самолетов. Погрузка и выгрузка осуществлялась под постоянными немецким бомбежками. Продовольствие и другие важнейшие грузы для Ленинграда перегружались из железнодорожных эшелонов на автомобили, следовавшие затем по ледовой трассе через Ладожское озеро. Здесь же садились в поезда ленинградцы, эвакуированные по ледовой Дороге жизни. Перегрузка из вагонов занимала длительное время. Поэтому 20 января 1942 года военный совет Ленинградского фронта принял решение о срочном строительстве линии железной дороги Войбокало — Кобона — Коса длиной 32 километра. 5 февраля 1942 года сдан участок Войбокало — Лаврово, 10 февраля — до Кобоны. 15 февраля 1942 года была открыта вся дорога до станции Коса.

Строительство узкоколейки было проявлением героизма и мужества. Введение в строй железной дороги ускорило доставку грузов до Кобоны, Косы и до Ленинграда и спасло многие жизни ленинградцев. Один железнодорожный эшелон заменял тысячу «Полуторок»

До 1944 года героическая работа станции Войбокало не давала покоя фашистам, так как сюда прибывали военные эшелоны с боеприпасами, вооружением и пополнением в войска для прорыва и освобождения от фашистской блокады.

Земляки на защите Родины

Экспозиция рассказывает о земляках, проявивших мужество и героизм на фронтах Великой Отечественной войны.

- Шарашкин Егор Петрович один, рискуя жизнью, выполнял боевое задание, обеспечив продвижение наших солдат по территории Восточной Пруссии (территория Германии).
- Боевой путь Никитиной Прасковьи от деревни Тобино , Заполярье, Сталинград, Севастополь, Прибалтику и Германию отмечен государственными наградами и Благодарностями командования.
- С 17-25 июля 1944 года отделение Кудряшова, выполняя боевое задание по подвозу понтонных для установки переправы через реку Великая, попало под минометный обстрел противника. Осколками мины был поврежден радиатор и ранен шофер головной машины. Колонна автомашин в количестве 12 ЗИС-5 встала. Кудряшов за 25 минут отремонтировал радиатор и, заменив раненого водителя, вывел колонну из зоны обстрела и своевременно доставил понтонные к месту переправы.
- В период нахождения на фронте с 4 апреля 1942 года, Зонов И.М. обеспечил 516 боевых вылета бомбардировщиков эскадрильи.
- С января 1942 года в качестве вольнонаемной Мария Михайловна Кудряшова работает на строительстве железной дороги от станции Войбокало до Кобоны. Мария Михайловна вспоминала: «Приходилось пилить лес. Мороз 40 градусов. У пилы лопалось железное полотно, рукавицы примерзали к пиле»



ЗЕМЛЯКИ

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Земляки- Герои Советского Союза

В школьном музее мы можем познакомиться с именами защитников Родины- жителями нашего села. Многие из них не вернулись с фронта. Ушли на фронт 1000 жителей, не вернулись 650 человек.

Каждый из воевавших совершал подвиги, которые отмечены государственными наградами.

Среди награжденных два Героя Советского Союза. Это Антонов Георгий Иванович и Филиппов Николай Иванович.

Умелые действия роты гвардии старшего лейтенанта Антонова на ложном участке форсирования Днепра, способствовали успешному преодолению реки батальоном на главном направлении.

7 марта 1945 года во время боёв за Кюстрин Филиппов в числе первых поднялся в атаку и принял активное участие в захвате здания железнодорожной станции, лично уничтожив более 10 солдат и офицеров противника. 10 марта 1945 года, оказавшись в окружении превосходящими силами противника, Филиппов сумел организовать прорыв группой товарищей, но сам при этом погиб.

Калинов Дмитрий Егорович- на фронте был "снайпером- истребителем", на его счету 137 фашистов. Был представлен к званию Героя Советского Союза.

Подвиг фронтового фотографа



- В школьном музее хранятся сотни военных фотографий сержанта Онохин Д.Ф - фотографа 311 стрелковой дивизии.
- Он не был знаменитым фотокорреспондентом войны, но его работы увековечили подвиг 311 стрелковой дивизии, защищавшей Ленинград и наше село в годы войны. Его фотолетопись дивизии начинается в 1941 и заканчивается в Берлине в 1945 году.
- Часто ему приходилось бросать фотоаппарат и хвататься за пистолет или винтовку. Онохина берегли, чтобы было кому изготавливать фотографии.
- На войне не было электронных фотоаппаратов. Фронтовой фотограф работал в труднейших полевых условиях. В землянке или в лесу у костра. При морозах, когда замерзают химрастворы было особенно трудно. “Нередко приходилось проявлять пленки в телеге, в момент движения, - вспоминал Д.Ф. Онохин. - Я лежал в довольно неудобной позе, наглухо прикрытый плащ-палатками и придерживал крышки кастрюлек, чтобы не расплескались проявитель и закрепитель”. Если кончались фотоматериалы, его выручали разведчики. Они находили у немцев фотопленку и фотобумагу, нередко заставляя “языка” на себе тащить захваченный трофей. Среди трофеев однажды встретился и специальный грузовик-фотолаборатория, о котором наши фотографы могли только мечтать.
- В фотолетописи отмечены бойцы 311 стрелковой дивизии, 6-ой отдельной бригады морской пехоты, танкисты и летчики 159 АИП.
-

Женщина на войне



Артемьева
Зинаида Георгиевна



Ветеран войны и Дороги Жизни Зинаиды Георгиевны Артемьевой, которая 50 лет приезжала в нашу школу, участвовала в работе школьного музея и рассказывала о тяжелой блокаде, о подвиге участников Дороги Жизни и все время подчеркивала, что она счастливый человек. Зинаида Георгиевна красивая и очень маленькая ростом женщина. (150 сантиметров). У нее было счастливое детство, родители ее любили. Счастье, радость продолжались недолго. В 1936 году, окончила 8 классов, а в феврале 1938 года ее отчислили из техникума как дочь врага народа. Ее отец был реабилитирован только в 1957 году. Когда началась финская война, работала в госпитале по 12 часов сандружинницей. После финской войны все хотелось успеть: ходить в театр, филармонию, бегать на танцы, заниматься спортом и учиться в командах МПВО города. 22 июня в 12-00 по радио выступил В.М. Молотов: «Война!!!». Она несколько дней ходила в военкомат с просьбой взять добровольцем на фронт, но от нее отмахивались: «Кому нужен солдат: 150 см ростом». Добилась! И в команде 200 новоиспеченных медсестер была направлена на Лужский рубеж.

В первый год блокады она работала грузчиком на перевозке хлеба. В ее воспоминаниях есть строки: «От голода кружилась голова, все время хотелось есть. Все время надеялась на отвалившуюся корочку хлеба, которую мне бы дали. Но не было корочки. Запах хлеба бередил душу так, что становилось не по себе. Весной 1942 года убрала и вывезила из квартир, из подъездов, дворов нечистоты, трупы, которые оставила блокадная зима 41-42 годов. По чистым улицам пошел трамвай! Счастье!

А потом у Зинаиды Георгиевны была своя Дорога Жизни с сырыми землянками, холодом, и бескрайней Ладогой. И здесь она опять называла себя счастливой: «Мы возим в Ленинград жизнь и надежду на Победу». Батальон, в котором служила Зинаида Георгиевна, участвовал в операции «Искра». 18 января – счастье и салют. Блокада прорвана!

Лучшие праздники в жизни этой маленькой женщины: 27 января 1944 года - полное освобождение от блокады и Победа! Это ее жизнь! Это ее подвиг! Это ее счастье!!

Поэт на войне

Всё в ней, в Отчизне,
Кругом моё,
И нету жизни
Мне без неё!

Александр Андреевич Прокофьев – известный советский поэт и журналист, родился в 1900 году в селе Кобона. Его отец был крестьянином - рыбаком и землепашцем.

С 1919 по 1930 год юный поэт служил в Красной Армии. Ранние сборники стихов Александра Андреевича посвящены Гражданской войне 1918-1920 годов, участником которой он был. В 1931 поэт выпустил первую книгу стихов - «Полдень». За нею последовали сборники «Улица Красных Зорь», «Победа».

Многие стихи Прокофьева о войне, воинской дружбе, о Родине, сами собой становились песнями, а на некоторые произведения положена музыка.

Во время Великой Отечественной войны А.А. Прокофьев работал военным журналистом на Ленинградском фронте. Сочинял боевые агитационные стихи, частушки, песни, лозунги.

Значительным творческим достижением А.А. Прокофьева явилась лирико-эпическая поэма "Россия". Поэма прославила имена минометчиков из Тывы, защищавших Ленинград в 1942-1944 годы. А.А. Поэма "Россия" была удостоена Государственной Сталинской премии как одно из наиболее примечательных произведений литературы времен Великой Отечественной войны.

С 1976 года наша школа носит имя А.А. Прокофьева – Героя социалистического труда, лауреата Государственной премии.



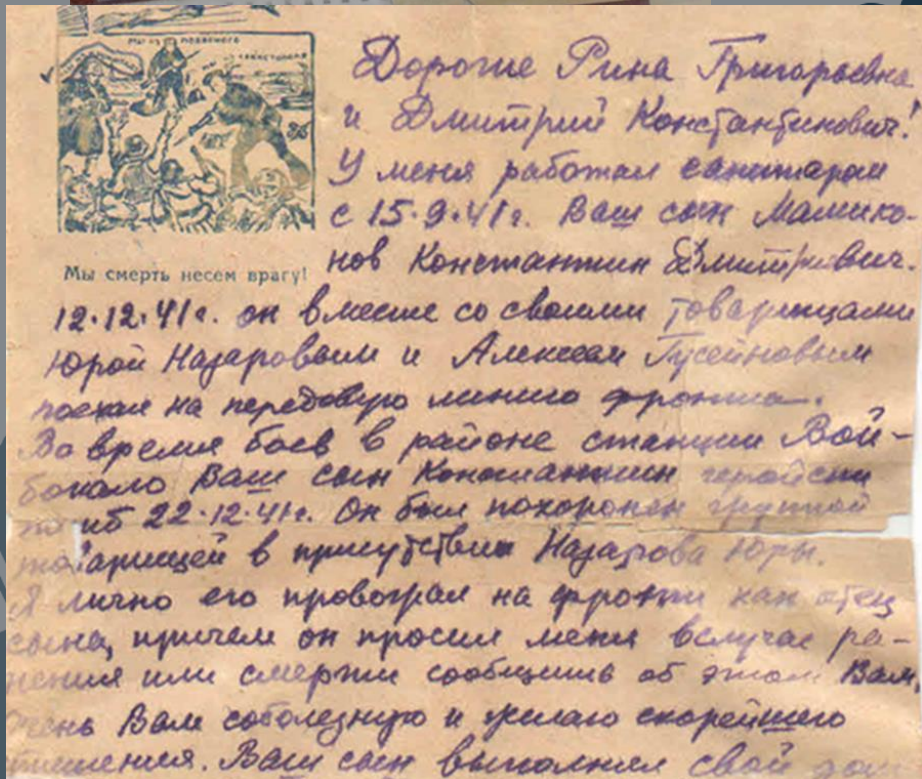
Письма с фронта

Десятки писем хранятся в музее.

В них переживание солдат за оставленные семьи, желание помочь. Почтовые переводы, телеграммы летели с фронта в Сибирь, Москву, Вологду и Архангельск.

В письмах гвардии старшего лейтенанта Зырина – любовь и забота, ревность и надежда на скорую встречу. Встреча не состоялась. Алексей был убит в бою на станции Войбокало и у Марии осталась только «похоронка».

Мамиконов Костя в письме родителям в г. Баку переживает, что 17 лет встретит далеко от дома и от родных. Другое письмо родители получили уже от военврача Азимова, который сообщает родным о героической гибели сына при спасении раненых на станции Войбокало.





Игрушки детей блокады

Детская машинка была передана в музей школы в 1973 году, когда шла работа по установке памятника «Полуторка» в деревне Дусьево. Этот экспонат был поднят со дна Ладоги вместе с автомашиной. Машинку передали в музей школы

В блокадном Ленинграде дети брали с собой в бомбоубежище плюшевых мишек, машинки, кукол.

Любимую игрушку брали с собой в эвакуацию.

До войны и во время войны эта машинка принадлежала ребенку, который очевидно ни за что не хотел с ней расставаться. Он взял ее в дорогу через Ладогу в страшную блокадную зиму.

Эта машинка - самосвал, т.к. сохранились детали, указывающие на то, что был кузов и он поднимался.

Как бы страшно не было, а игрушка, наверное, давала ребенку надежду на то, что скоро не будет слышно бомбежек, будет много еды и рядом будет мама, и можно будет спокойно играть с любимой машинкой. Игрушечный автомобиль остался почти целым.

Вой сирены, Ленинград, орудийные раскаты.

Уплывает детский сад, от блокады, от блокады.

А у мам тоска тоской по Илюшке и по Анке,

По единственной такой, по единственной такой

Уплывающей панамке.

Кораблю наперерез огненным исчадьем ада

Мессершмита чёрный крест воспарил над детским садом.

На войне как на войне - попадание без ошибки...

И панамки на воде, а панамки на воде,

Словно белые кувшинки



Отголоски войны



С августа 1941 года до января 1944 года Шумская земля находилась под постоянным обстрелом. От авианалетов, артиллерийских обстрелов остались «свидетели». Это: кружки, ложки, котелки и фляжки с пулевыми отверстиями или разорванные на части. Многие подписаны.

Солдатские каски с пулевыми отверстиями.

На второй полке витрины представлены вещи, найденные в офицерском блиндаже у д. Тобино. Здесь офицерский бинокль, зеркальце, солдатский медальон, кружка с ложкой, портмоне, перочинный нож, ремень и штык-нож.

На нижней полке представлены: саперные лопатки, подсумки, пулеметный диск, противотанковая граната, гильзы от артиллерийских снарядов.

Ежегодно музей пополняется новыми «отголосками войны».

Экипировка защитников Шумской земли 1941 года

Описание выставки

Временные выставки и экспозиции музея организуются при помощи и поддержке бывших учеников, которые являются «реконструкторами событий Великой Отечественной войны».

На сменной экспозиции представлена полная экипировка солдата и матроса, в которой воины Красной Армии вступили в войну и приняли первые бои.

Экипированы воины советской армии были отлично: теплая шинель, гимнастерка и нижнее белье. Пилотка, буденовка, перчатки, зимой шапка и теплые рукавицы; сапоги, а зимой валенки значительно были теплее подкованных немецких ботинок и не давали замерзнуть даже в холода.

В комплект входил вещмешок, в котором кроме полотенца находились: мыло, зубная щетка и паста или порошок, расческа и частый гребешок.

На ремне у воина: подсумки с патронами, саперная лопатка, нож в ножнах, фляжка, противогаз и каска.

В экипировку входило одеяло и плащ-палатка.

