

1943 год. Деревня Горка

(Операция «Искра» и прорыв блокады Ленинграда).

Наступило утро 12 января 1943 года. В карьере у деревни Горка, где располагался командный пункт, были проложены железнодорожные пути и поставлен штабной вагон командующего Волховским фронтом Мерецкова К.Я. В нем склонились над столом с картами представители Ставки маршалы Жуков Г.К. и Ворошилов К.Е., член Военного Совета фронта Л.З. Мехлес.

Зазвонил телефон. Командующий артиллерией Волховского фронта генерал Дегтерёв Г.Е. доложил: «Артиллерия к открытию огня готова!». Мерецков К.Я. отдал команду: «Начинайте!»

В 9 часов 30 минут артиллерия и дивизионы «Катюш» открыли огонь по врагу.

Войска двух фронтов пошли в наступление....

Операция «Искра» началась!

Автомобилисты и блокадный Ленинград.

С ноября 1941 года главными на ледовой трассе были автомобилисты. Всего на ледовой трассе было сосредоточено порядка 4000 автомобилей. Такое скопление автомобилей на сравнительно небольшой трассе не знала история автомобильного транспорта.

Перевозка грузов в ноябре и до 9 декабря производилась в значительной мере со станции Войбокало и Новой Ладого, куда грузы были подвезены с «Большой земли» заранее.

В последние числа ноября противник подошел к железнодорожной станции Войбокало. На складах станции к этому времени сосредоточилось большое количество продовольствия и боеприпасов, оказавшихся под угрозой захвата фашистами.

Автомобильные подразделения получили задание вывести весь груз со станции Войбокало в деревню Кобона.

Водители и командиры автомобильных батальонов работали героически под непрерывным огнем противника, который подошел к станции на расстояние двух километров. Отдельные группы противника просачивались к местам погрузки и тогда водители вступали с ними в бой.

30 ноября немцы подвергли район станции сильному артобстрелу, но грузы уже были вывезены к берегу Ладожского озера.

Все было сделано за трое суток. Перевезенные со станции Войбокало грузы начали перебрасывать через лед.

В этой операции отличились автомобилисты 389 и 390 автобатальонов.

Железнодорожники.

После освобождения Тихвина подвоз грузов до 4 января 1942 года происходил следующим образом: от станции Тихвин до станции Колчаново грузы доставлялись автотранспортом, затем перегружались в железнодорожные вагоны. По железной дороге грузы доставлялись до станции Войбокало. От станции Войбокало грузы перебрасывались автотранспортом до Ладожского озера и шли через лед в осажденный Ленинград.

Длина маршрута составляла 180 километров, дорожные условия были исключительно тяжелыми, т.к. весь маршрут постоянно обстреливался противником и подвергался налетам вражеской авиации.

Для сокращения пробега автомобилей, в кратчайшие сроки в тяжелейших условиях 40-градусных морозов, были проложены железнодорожные пути от станции Войбокало до деревни Лаврово, Кобоны и Косы.

Железнодорожники последними провожали продовольственные грузы в блокадный Ленинград и первыми встречали эвакуированных жителей осажденного города.

Эвакогоспитали на Шумской земле.

По данным Кировского военного комиссариата на Шумской территории в годы войны базировались военно-полевые госпитали:

- Эвакоприемник №71 1943 год
- Терапевтический госпиталь №2186
- ППГ № 2182, 2185 1942 год
- ППГ №738 1941 год
- ППГ №002 1943 год
- ППГ № 629 1942 год
- Медсанбат №1264 1942 год
- Госпиталь № 57 1942 год
- Госпиталь № 71 1942 год
- ППГ № 627 в 1,5 км восточнее с. Шум
- ППГ №734 в 2 км восточнее с. Шум
- ППГ № 365 севернее с. Шум
- ППГ № 738 ст. Войбокало, в лесу.

(Кировский горвоенкомат Исх. №4/27 от 17.02.88г)

Эвакогоспиталь №71

ЭГ №71 был сформирован в ноябре 1941 года в Ленинграде по приказу САНУПРа Ленинградского фронта. Вначале госпиталь располагался в Ленинграде в здании школы на Ярославской улице №15.

В начале декабря 1941 года госпиталь получил приказ передислоцироваться на восточный берег Ладожского озера. 8 декабря 1941 года поезд, с имуществом госпиталя на 400 коек и обслуживающим персоналом, переехал до Ладожского озера, затем через лёд на восточный

берег. 18 декабря госпиталь прибыл в разбитый и сожженный Тихвин. 19 января 1942 года

госпиталь прибыл на станцию Войбокало и расположился в лесу, в палатках.

Здесь всю зиму и весну 1942 года госпиталь принимал раненых из Ленинграда, оказывал необходимую помощь и отправлял в тыл. Эти отправки производились тогда, когда железная дорога не подвергалась бомбежкам вражеской авиацией.

5 июня 1942 года госпиталь передислоцировался ближе к Ладожскому озеру и развернулся в лесу в 7 километрах от Кобоны. Госпиталь принимал раненых, оказывал необходимую помощь и отправлял в тыл. Тяжелораненым оказывалась квалифицированная медицинская помощь. В госпитале работали высококвалифицированные врачи: В.Ф. Явхута, М.Б. Фаейрман, В.И. Барбарин. В госпитале была рентгеновская установка, лаборатория, аптека. Все хозяйство располагалось в землянках. С января 1943 года раненые стали поступать с передовых позиций - участники прорыва блокады. Госпиталь уже был развернут на 1500 коек, но раненых поступала значительно больше.

10 февраля 1943 года госпиталь передислоцировался в Гатчину. С 1 ноября 1944 года госпиталь был направлен в Эстонию.

Расформирован госпиталь был только в 1946 году.

(из записей медсестры госпиталя Анны Дмитриевны Пауль)

Шумские аэродромы

На Шумской территории располагались авиационные полки в районе с. Шум, д. Ратница, д. Валдома.

Шумский аэродром.

Летное поле недалеко от села Шум было построено в 1938-39 году.

В начале сентября 1941 года прибыл 185 истребительный полк.

В начале октября 1941 года создалась угроза захвата с. Шум немцами и полк эвакуировался.

В конце декабря немцы были отброшены.

На аэродром прибыл истребительный полк 159 под командованием Сокола К.П.. Летчики полка совершали по 8-10 вылетов в день.

По итогам боевых действий полка:

- - боевых вылетов- 8682
- Проведено воздушных боев – 476
- Уничтожено вражеских самолетов- 387
- Уничтожили живую силу противника- 3500 чел
- Железнодорожных вагонов врага- 210
- Паровозов врага- 3
- Автомашин врага- 400
- Уничтожено танков врага- 410
- Уничтожено складов боеприпасов- 4
- Потоплено судов -6
- Подавлено точек МЗА и др. - 70

В полку воевали Герои Советского Союза: Покрышев П.А., Булаев А., Серов В., Петров В., Михалетов П.