

1945 – 2020



Лихолетов Пётр Яковлевич и Зотов Виктор Алексеевич на фоне самолётов Ла-5Ф №№ 10 и 18. Октябрь 1943 г.



Авиаторы полка у истребителя Ла-5 № 69 с надписью: «Эскадрилья "Валерий Чкалов"».



Истребитель Ла-5



Истребитель Ла-5 с тактическим номером 66 на Карельском фронте, конец лета 1943 г.

159-й истребительный авиационный Таллинский Краснознамённый полк сформирован в октябре 1940 года. В составе действующей армии во время Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 по 9 мая 1945 года. На 22 июня 1941 года базировался под Ленинградом. В течение июля 1941 года действовал на подступах к Ленинграду. В конце августа 1941 года полк перебазировался в район Новая Ладога, а в сентябре 1941 года действует в районе Мга — Синявино.

20 сентября 1941 года был выведен на переформирование. К этому времени полк по своим отчётам выполнил 2688 самолёто-вылетов, потеряв в боях 34 истребителя, 12 лётчиков и двух техников, сбив при этом 46 самолётов противника, уничтожив в результате штурмовых ударов 20 автомобилей и 10 танков.

В декабре 1941 года полк вернулся на фронт, был вооружён истребителями Р-40 «Tomahawk» в количестве 20 штук, в конце 1941 — начале 1942 года осуществлялкрытие станций Жихарево и Войбокало. Также в течение 1942 года действует над населёнными пунктами Кордыня, Погостье, Назия, Малукса, Кобона, Арбузово, Липки, прикрывает коммуникации на Ладожском озере. Собственно, действует восточнее и южнее Ленинграда и в 1943 году: в частности, вылетает в район Пушкина, ведёт воздушные бои над Волховым, в августе 1943 года обеспечивает воздушное прикрытие в ходе Мгинской операции.

С 12 июня 1942 года в полку действует звено именных истребителей Р-40 «Бауманцы — герою Лукьянову» от трудящихся Бауманского района. Весной 1943 года перевооружён истребителями Ла-5, в том числе в полк поступил именной Ла-5 «Валерий Чкалов» от колхозников и колхозниц Горьковской области.

С января 1944 года принимает участие в Ленинградско-Новгородской операции, действует в районе Любани, Тосно, Луги, до лета 1944 года — в районе Нарвы, Пскова.

В июне 1944 года привлекался для участия в Выборгской наступательной операции, действует в районе Выборга, сражаясь с самолётами финских ВВС.

Вновь действует в районе Нарвского перешейка, Чудского озера, Эстонии с конца июня 1944 года в рамках проводимой Таллинской операции, за операцию удостоен почётного наименования «Таллинский».

Затем до конца войны действует в Прибалтике.

159-й истребительный авиационный полк 21 июля 1972 года был переименован в 114-й истребительный авиационный полк. А с января 1992 года полк вошёл в состав ВСУ. В ходе реорганизации в 2000-х годах реорганизован в 114 истребительную авиационную бригаду. И с 1 января 2009 года существовал как 114 ИАП ВВС Украины.

Итоги боевой деятельности:

Всего за время участия в боевых действиях летным составом полка выполнен 8681 боевой вылет. В воздухе уничтожено 387 самолетов противника. Также нанесен значительный ущерб наземным войскам противника (танки — 10, орудия — 10, точки ЗА — 69, автомашины — 405, трактора — 3, повозки — 43, паровозы — 3, вагоны — 207, склады боеприпасов — 4, транспорта и баржи — 6, катера — 2), собраны важные разведданные.

Командиры полка во время войны:

- И. А. Воронин, майор, 10.1940 — 12.08.1941гг, погиб
- К.П. Сокол, подполковник, 08.1941 — 07.1943гг, погиб
- П.А. Покрышев, 19.07.1943 — 1945гг.

Личный состав 159 истребительного авиационного полка

(Список не претендует на полноту и абсолютную достоверность)

Бочаров Сергей Яковлевич		Летчик
Булаев Александр Дмитриевич	Герой Советского Союза	Командир аэ
Веденеев Валентин Иванович	Герой Советского Союза	Зам. командира аэ
Вереникин Василий Иванович		Летчик
Власов Сергей Николаевич		Штурман полка
Воронин Иван Алексеевич		Командир полка
Габринец Михаил Максимович		Летчик
Глотов Георгий Федорович		Командир аэ
Горбатов Михаил Андреевич		Командир аэ
Гутенко Николай Кузьмич		Командир аэ
Ермолов Александр Федорович		Ст. летчик
Илларионов Александр Васильевич		Летчик
Кириллов Виталий Николаевич		Летчик
Кудряшов Василий Васильевич		Командир аэ
Лукьянов Александр Михайлович	Герой Советского Союза	Штурман звена
Ляхов Василий Алексеевич		Летчик
Маринушкин Федор Иванович		Летчик
Миронов Харитон Тихонович		Инженер 1-й аэ
Михальский Петр Александрович		Зам. командира аэ
Нога Иван Иванович		Летчик
Покрышев Петр Афанасьевич	Дважды Герой Советского Союза	Командир полка
Прудников Иван Иванович		Летчик
Рощупкин Иван Фролович		Командир звена
Самохвалов Владимир Петрович		Летчик
Сокол Константин Порфирьевич		Командир полка
Степанов Георгий Петрович		Летчик
Шпилевский Михаил Григорьевич		Летчик
Шуров Василий Николаевич		Зам. командира аэ

*Память птиц
стучится,*

На рассвете в окне.

Всё что было – забыться,

Неспособно во мне.

Вот сейчас, как когда-то,

В сорок первом году,

Истребители часто,

Разбегаясь реют.

В небе снова фашисты,

В небе снова война,

Пушки, пули со свистом,

Льют лавину огня.

А в кабинах – пилоты,

Им двадцатый пошёл.

В их руках – самолёты,

В их руках жизни долг.

В небе Ладоги жарко,

В небе снова бои.

Алексей, Павел, Сашка,

Они просто – сыны.

Им сейчас - девяносто.

Ну а кто-то, тогда,

Жизнь отдав, с

самолётом,

Приземлился сюда.

Память снова стучится,

Я к могилам иду.

Лёше – двадцать и дядьке,

Я цветы приношу.

Помним, знаем, уверен,

Долг он выполнил свой.

Место – Шум, где теперь он,

Спит навечно – герой.

Эти стихи посвящены летчику 159 истребительного авиационного полка, погибшего над Шумом. Написаны стихи правнуком летчика Донцова Алексея.

Наш Боевой листок посвящен летчикам 159 истребительного авиационного полка, которые совершили подвиги, сражаясь в небе над дер. Шум, Войбокало, Кобона, дер. Падрилла, Волховстрой, над Ладогой.

Покрышев Пётр Афанасьевич (24.08.1914 — 22.08.1967)
Дважды Герой Советского Союза



С июня 1941 года старший лейтенант П. А. Покрышев в действующей армии в составе 158-го ИАП на Северном (Ленинградском) фронте. 30 июня 1943 года назначен командиром 159-го ИАП, воевавшего в составе той же 275-й ИАД (13-я Воздушная армия, Ленинградский фронт), что и 29-й ГИАП. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания дважды Героя Советского Союза с вручением медали "Золотая Звезда" (№ 12/II). В тот же день, когда вышел Указ о его повторном награждении высшим знаком воинского отличия страны.

Зотов Виктор Алексеевич (1919—1988)
Герой Советского Союза



Заместитель командира эскадрильи 159 ИАП. Участвовал в войне с белофинами в 1939-40 г. Участник Отечественной войны с 22.06.1941 г. Произвел 413 боевых вылета, провел 101 воздушных боев, сбил лично 14 и в группе 10 самолетов противника. Сбивал противника над ст. Войбокало, Жихарево, Волховстрой, Малукса, Невская Дубровка.

Лихолетов Петр Яковлевич (18.07.1917 — 13.07.1945)
Герой Советского Союза



Участник войны с белофинами. Участник Отечественной войны с 22.06.1941 г. Командир эскадрильи 159 ИАП. Провел 366 боевых вылета. Провел 72 воздушных боя, сбил лично 17 и в группе 5 самолетов противника. Сам был сбит один раз. 150 боевых вылета совершил над Ладогой и жд магистралью Волховстрой- Войбокало- Жихарево.

Лукьянов Александр Михайлович (06.06.1919 - 28.01.1942)
Герой Советского Союза



Летчик 159 ИАП, участник советско-финской войны 1939-1940гг. Участник Отечественной войны с 22.06.1941г. Дважды совершал воздушный таран и возвращался в строй, сбил 9 самолётов противника (4 лично, 5 в группе). 28 января 1942 года погиб в воздушном бою над Дорогой Жизни. Похоронен в г. Волхов в братской могиле.

<p>Серов Владимир Георгиевич (19.07.1922 — 26.06.1944) Герой Советского Союза</p>  <p>С 22 апреля 1942 года сержант В. Г. Серов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 159-го ИАП. Прошёл путь от рядового лётчика до заместителя командира эскадрильи. Летал на "Киттихауке" и Ла-5. К 5 апреля 1944 года заместитель командира, он же штурман эскадрильи 159-го истребительного авиационного полка старший лейтенант В. Г. Серов совершил 203 боевых вылета, в 53 воздушных боях сбил лично 19 и в составе группы 6 самолётов противника (в наградном листе говорится о 20 личных победах). За эти подвиги представлен к высшей награде страны. 26 июня 1944 года погиб в воздушном бою. Всего совершил около 300 боевых вылетов, провёл 104 воздушных боя, в которых сбил лично 39 и в группе 6 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.</p>	<p>Шевцов Александр Григорьевич (1918—1988) Герой Советского Союза</p>  <p>С июня 1941 года лейтенант А.Г. Шевцов на фронтах Великой Отечественной войны в должности командира звена 159-го, летал на МиГ-3. В июле 1942 года направлен в 171-й ИАП (6-й истребительный авиационный корпус ПВО). Летал на МиГ-3, "Киттихауке" и Ла-5. К августу 1943 года штурман 171-го истребительного авиационного полка капитан А.Г. Шевцов совершил 220 боевых вылетов, в 47 воздушных боях сбил лично и в группе 13 самолётов противника (в материалах наградного листа говорится о 10 личных и 6 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". С июня 1944 года майор А. Г. Шевцов командовал 148-м ИАП (185-я ИАД), летал на Як-9. К концу войны подполковник А. Г. Шевцов совершил более 270 боевых вылетов, провёл около 50 воздушных боёв, в которых сбил 13 самолётов противника лично и 4 в составе группы (в материалах наградного листа говорится о 14 личных и 6 групповых победах). Сражался на Ленинградском, Брянском и 1-м Прибалтийском фронтах.</p>
<p>Чубуков Фёдор Михайлович (21.06.1920 — 01.06.1988) Герой Советского Союза</p>  <p>С июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войне в составе 159-го ИАП. Летал на МиГ-3. К осени 1941 года служил уже в 154-м. Летал на "Томагауке", "Киттихауке", Як-7 и Як-9. В мае 1943 года назначен командиром эскадрильи. Сражался на Северном, Ленинградском и Карельском фронтах. К маю 1944 года командир эскадрильи 29-го Гвардейского истребительного Волховского авиационного полка Гвардии капитан Ф. М. Чубуков произвёл 296 боевых вылетов, провёл 52 воздушных боя, в которых сбил лично 17 и в составе группы 5 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».</p>	<p>Рузин Анатолий Васильевич (1923 - 1985) Два Ордена «Красное Знамя» Орден Отечественной войны 2-й степени</p>  <p>С 10 июля 1943 года младший лейтенант А. В. Рузин на фронтах Великой Отечественной войны в должности лётчика 159-го ИАП, летал на Ла-5. К ноябрю 1944 года командир звена 2-й эскадрильи 159-го истребительного авиационного полка лейтенант А. В. Рузин совершил более 130 боевых вылетов, провёл 40 воздушных боёв, в которых сбил лично 11 самолётов противника. Награждён орденами: Красного Знамени (15.05.1944, 25.07.1944), Отечественной войны 2-й степени (11.03.1985); медалями.</p>
<p>Щуров Василий Николаевич (1918 – 07.10.1942)</p> <p>Нет фотографии</p> <p>С июня 1941 года лейтенант В.Н. Щуров на фронтах Великой Отечественной войны. Защищал небо Ленинграда в составе 159-го истребительного авиационного полка, летал на МиГ-3 и Р-40 "Киттихаук". Всего выполнил 303 боевых вылета. Проведя 63 воздушных боя, сбил 10 самолётов противника лично и 9 в группе с товарищами. 7 Октября 1942 года старший лейтенант В.Н. Щуров погиб в воздушном бою.</p>	

*Нет, мы окопов не копали
И по-пластунски не ползли,
А мы в войну с тобой летали,
Ведь мы - рабочие войны.*

*Нелегкий путь на долю выпал
Нам на дороге фронтовой
В смертельный бой с врагом вступали
Мы между небом и землей.*

*И слышны в небе позывные:
«Дружок - двадцатый, я - второй.
Я атакую «Мессершмидта»,*

*И «Хейнкель» сто двадцать девятый,
Да и «лаптежник» - не один
От метких трасс в бою воздушном
К чертям собачьим уходил.*

*Воздушный бой, он очень жуткий,
В бою - натянут, как струна,
От перегрузок трудно вспомнить,
А где же небо, где земля.*

*То виражи, то пилотажи,
То бочки крутишь, как шальной.
Прицельно бьешь, в тебя стреляют.*

*А вечером в столовой нашей
Ты пьешь паек свой фронтовой.
И вспоминаешь, кто был ранен,
Кого уж нет, а кто живой.*

*И вдруг за фронтовой землянкой
Услышишь снова позывной.
Девченки милый голосочек,
Той, что так рада, что живой.*

*Война, любовь - не совместимы.
Любовь войну переживает.
А ранен был - ну что ж, подлечат,*

Меня от «Фоккера» прикрой»

*Меня прикрыли и, что я слышу,
Я снова слышу позывной:
«Второй, второй, из боя вышел.
Горю! Прощай, мой дорогой!*

*Прощай братишка! Отомстите!
И не пишите маме, нет,
Пусть ждет, надеется, что встретит,
Мне завтра было б двадцать лет».*

*И мстили мы, жестоко мстили
За восемнадцать, двадцать лет.
И в землю с Богом вколотили,
И «Фокке-Вульф», и «Мессершмидт».*

Нет, не попали, ты живой.

*Живой и сам себе не веришь,
Что пережил ты град стальной.
И даже губы покусаеть,
Чтоб убедиться, что живой.*

*Живой. А завтра снова в небо.
И снова тот воздушный бой.
И самолет твой на форсаже
Завоет волком, как живой.*

*Живой и ты из боя вышел.
Все перенес, все пережил.
Что ранен был и не услышал,
Лишь при посадке ощутил.*

Ведь всё до свадьбы заживет.

*Зарубцевались наши раны.
От них остался только след,
Но до сих пор мы четко помним
Всех тех, кого давно уж нет.*

*Мы помним всех, кто пал в сраженьях,
Друзей, погибших, фронтовых.
Они все это время с нами,
Они живут среди живых.*

Филатов Николай Александрович

Пащенко Иван Григорьевич (1916-1984)
Орден «Красное Знамя»
Орден Отечественной войны I степени
Медаль «За оборону Ленинграда»



Летчик-истребитель 1 класса. Полковник.

Участник прорыва и снятия блокады Ленинграда.

Лично сбил 13 вражеских самолетов и 7 самолетов в группе. Родился в 1916 году в Кабардино-Балкарской АССР). С 1938 года - в рядах Красной Армии. Окончил 8-ю Одесскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС. В 1939 году участвовал в военных действиях советско-японского конфликта на реке Халхин-Гол в Монгольской Республике) в составе 70-го ИАП (ВВС 1-й Армейской группы). Совершил 37 боевых вылетов. Награжден двумя медалями Монголии «Победа на Халхин-Голе» и «XXX годовщина победы на Халхин-Голе». Затем Иван Григорьевич служит на Дальнем Востоке в рядах Красной Армии.

С 16 июня 1943 года старший лейтенант И.Г. Пащенко - на Ленинградском фронте в должности командира эскадрильи 159-го ИАП (275-я ИАД). Летал на ЛА-5. 8 марта 1944 года был легко ранен в бою.

20 июня 1944 года, сопровождая штурмовиков ИЛ-2 в районе г. Выборг, вел бой в составе 6 самолетов ЛА-5 с 18 фашистскими самолетами ME-109, лично сбил 2 самолета. В продолжении атаки его самолет был сбит, а И. Г. Пащенко тяжело ранен. Вернулся в свой полк в ноябре 1944 года и продолжал летать вплоть до 1960 года.

С 1950 по 1958 годы был заместителем командира полка в группе войск в Румынии.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной звезды, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями «За боевые заслуги» и «За оборону Ленинграда».

Воздушные победы:

31 июля 1943 года на истребителе ЛА-5 сбил FW.190 севернее Тосно. 3 сентября 1943 года на истребителе ЛА-5 сбил FW.190 в районе Шушары. 15 сентября 1943 года на истребителе ЛА-5 сбил FW.190 севернее Шушары. 7 февраля 1944 года на истребителе ЛА-5 сбил FW.190 юго-западнее станции Нарва. 27 мая 1944 года на истребителе ЛА-5 сбил Vf.109 в районе Мялькеля. 30 мая 1944 года на истребителе ЛА-5 сбил Fokker D-XXI северозападнее Терийоки. 9 июня 1944 года на истребителе ЛА-5 сбил в паре Vf.109 южнее озера Коллеровский Разлив.

20 июня 1944 года на истребителе ЛА-5 сбил FW.190 в районе Скютяля и другие

Пащенко Инна Павловна



Пащенко Инна Павловна (в девичестве Костецкая) родилась 15 января 1924 года в Петрограде, но в метрике указали Ленинград, потому что запись делали вскоре после переименования города из Петроград в Ленинград. Когда началась война, Инне Павловне было 17 лет. Она только что закончила школу, прошел выпускной вечер, но утром она, как и весь народ, узнала о нападении на СССР. С первых дней войны она, секретарь комитета комсомола школы, как и другие комсомольцы, работала на строительстве оборонительных укреплений. Инне представилась возможность уехать в эвакуацию, но она отказалась и осталась в городе с семьей, пошла работать в собес. Всю блокаду Инна жила и работала в Ленинграде. В 1942 году её по призыву отправили на работу в секретную часть Штаба 13-й воздушной армии. В том же 1942 году в блокаду умер её дедушка, Александр Васильевич Андреев (музыкант по профессии, играл на корнете в оркестре Мариинского театра). О том, что он похоронен на Пискаревском кладбище, она узнала уже много лет спустя. В 1944 году Инна Павловна познакомилась со своим будущим мужем, героем Халхин-Гола и Хасана, героем Великой Отечественной войны, летчиком-истребителем, мастером «слепой посадки», капитаном Иваном Григорьевичем Пащенко. Поженились они после войны, которую он закончил командиром полка. Прожили они в браке 39 лет, Иван Григорьевич умер в 1984 году. В настоящее время Инне Павловне 96 лет, она по-прежнему живет в Санкт-Петербурге. Рядом находится её дочь Ирина Толстикова, кандидат философских наук, и внучка Анна Толстикова, сотрудник правительства Ленинградской области. В общей сложности у Инны Павловны три внучки и два правнука. От всего сердца поздравляем Инну Павловну с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне! Крепкого Вам здоровья, мира, благополучия и бодрости духа! Пусть Вас всегда согревает любовь и тепло родных и окружает искреннее уважение и благодарность!

Власов Сергей Николаевич (1909 – 08.11.1942)

Два Ордена «Красное Знамя»

Штурман 159-го истребительного авиационного полка.



Власов Сергей Николаевич уроженец Ростовской области Новочеркасского района, хутор Арпачин. В Красной Армии с 1933 года. С 22 июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. 6 июля 1941 года, вылетев на перехват вражеского самолета Ю-88, осуществляя воздушный таран, сбивает его в районе аэродрома Веретени район Порхова. 19 июля 1941 года, возвращаясь в составе звена с боевого задания, встретил 11 вражеских истребителей МЕ-110, делавших заход на бомбардирование аэродрома Веретени. Решительной атакой звена Власова враг был рассеян, не сбросив ни единой бомбы на аэродром, враги поспешно ушли на свой аэродром. 22 июля 1941 года при атаке звена ХЕ-113 наших бомбардировщиков, Власов С.Н. мужественно, в течение длительного времени, в одиночку отбивал атаку врага, прикрывая своих бомбардировщиков. Он сбил при этом один вражеский истребитель. Благодаря героизму Сергея Николаевича наши бомбардировщики благополучно вернулись на свой аэродром. В этом же бою самолет Власова загорелся, сам летчик выпрыгнул и приземлился на территорию врага, откуда через несколько дней раненный в ногу и с обожженной рукой пешком вернулся в свою часть. За выполненное задание, проявленную храбрость и мужество в боях с фашистами был представлен к награде. 20 декабря 1941 Власов С.Н. военным советом Ленинградского фронта награжден орденом Красное Знамя.

С января месяца по 15 июля 1942 года им произведено 128 боевых вылетов накрытие ПВО. Во всех случаях Сергей Николаевич проявляет мужество и отвагу. За указанный период боевой работы он провел 34 воздушных боя в которых сбил лично 4 самолета противника и в группе с другими летчиками сбил 7 самолетов противника. 19 марта 1942 Сергей Николаевич в составе группы из 4-х самолетов «Томагавк» вылетели на разведку прифронтового тыла, на пути встретив 15 бомбардировщиков Ю-88. Власов, как командир группы, принимает решение атаковать группу «Юнкерсов». Смелыми атаками строй фашистских бомбардировщиков был разрушен. В этом бою Сергей Николаевич сбил 2 самолета Ю-88. После завершения воздушного боя полностью выполнили задание и возвратились на аэродром с разведывательными данными.

22 марта 1942 года звено наших самолетов под командованием Власова прикрывало свои наземные войска на линии фронта, внезапно звено было атаковано истребителями МЕ-109. В этом бою Власов лично сбил один МЕ-109. Остальные самолеты противника скрылись. Летчиками эскадрильи капитана Власова с января месяца произведено 573 боевых вылета. В воздушных боях ими сбито 29 самолетов противника. Эскадрилья в этих боях потеряла 7 самолетов и 3 летчика. За мужество, отвагу и героизм, проявленных при выполнении боевых заданий, командование фронта наградило 2-ой правительственной наградой Ордена Ленина. 8 ноября 1942 года Власов Сергей Николаевич, майор штурман 159 истребительно-авиационного полка (кавалер орденов Ленина и Красного знамени, 11 личных и 14 групповых побед) в воздушном бою на самолете П-40 в районе деревни западнее Леднево район Кабона, был сбит. Покинув самолет на малой высоте, его парашют не раскрылся и в результате летчик погиб. Тело героя было доставлено в деревню Шум, Кировского района Ленинградской области, где и был захоронен.

В настоящее время отрядом «Шум винтов» взято шефство над данным захоронением. На памятнике героя допущены ошибки в имени и отчестве, и в данный момент ведется сбор средств на восстановление нового памятника. За оказанную помощь от имени отряда выражаем глубокую признательность директору филиала «Аэронавигации Северо-Запада» Новожинову Е.В., профсоюзу СПб ППО ФПАД и профсоюзу ПАРРИС, а также всем сотрудникам нашего предприятия, не оставшихся равнодушными к сбору средств к восстановлению памятника.

В честь 75-летия со дня Великой Победы поздравляем ветеранов ВОВ, работников тыла, детей блокадного Ленинграда, а также всех сотрудников филиала «Аэронавигации Северо-Запада» и Санкт-Петербургского центра ОВД с этой знаменательной датой. Желаем мира, любви и добра вам и всем вашим близким.

Отряд «Шум винтов»