Артемьева Зинаида Георгиевна

Ефрейтор- диспетчер 849 ОАТБ

Родилась 21.01.1919 года в дер. Дедково Ленинградской области в семье служащего Валговицкой больницы. С 1930 года училась в Ленинграде в школе, техникуме и с 1938 г работала экономистом планово-производственного отдела автобазы №1 ЛГТХП. Член ВЛКСМ.

С первого дня Финской компании (ноя

брь 1939 года) решением Дзержинского РК ВЛКСМ комсомолки работали без отрыва от производства на общественных началах без отрыва от производства сандружинницами в военном окружном госпитале на Суворовском, 40 до июля-августа 1940 года.

После финской компании команды МПВО усиленно учились. Ждали совместных учений МПВО города и Ленинградского военного округа. 22 июня 1941 года ночью вручили повестку и с этой машиной я прибыла на автобазу. В 4 часа утра команда в сборе, о чем доложили в штаб МПВО района. Ждали начала учений.

В 12-00 по радио выступил В.М. Молотов. ВОЙНА.

Команда МВПО на военном положении. В военкомате очереди, с не имеющими военной специальности просто не разговаривали- ЖДИТЕ!.

Поступила на ускоренные курсы медсестер(без отрыва от производства и дежурств в команде МПВО)

2 августа 200 новоиспеченных медсестер Дзержинского Красного Креста прибыли на Лужский рубеж(Московицы, Кингесепп, Яблоковицы).

Распределили по фронту работ. В нашу обязанность входило оказывать первую помощь при налетах вражеской авиации, помощь при травмах и несчастных случаях. Мы также рыли противотанковые рвы. 10 августа приказ- оставить рубеж.

Пришли в Ленинград. Не заходя в Автобазу с Христиной опять в воекомат. А там ответ- автобаза.

Автобаза №1 ЛГТХП на особом положении. Она единственная в городе, которая перевозит хлеб с хлебозаводов в булочные, госпитали, другие важные объекты города. В критический период блокады Жданов обратился к работникам автобазы –Товарищи! Вы возите политику города. От того как

слаженно, четко, добросовестно работаете будет зависеть положение в городе».

Это верно! За каждые 100-150 граммов хлеба- судили. На утреннем и вечернем выходе автопарка обязательно присутствовал начальник спецотдела, начальник эксплуатации, секретари парткома и ВЛКСМ, директор автобазы Лупп Я.Я. Чтобы лишний раз напомнить об ответственности за каждый грамм хлеба. В этом была жизненная необходимость. У каждого, кто выезжал на линию, дома были голодные дети, жены, родные. А в кузове- ХЛЕБ. И надо было иметь столько мужества, силы воли, чтобы не взять. Это уже подвиг.

Блокада! 125 граммов хлеба. Работа в холодных отделах (с фанерой на окнах вместо стекол, при коптилках, электричество и вода строго подавалась только в ремонтные боксы)Если воздушная тревога- на постах, если раненые- оказываем помощь. Но город жил и работал.

Благодаря героической работе Дороги Жизни жизнь в городе улучшалась. Но беда не приходит одна. Чтобы уберечь горожан о страшной катастрофы - эпидемии, распоряжением Военного Совета и Горком а партии, райкомы партии и комсомола мобилизовали своих членов на уборку города. Так было и в Дзержинском районе. За каждым домом закрепили организации и предприятия. А они закрепили конкретно поименно.

И так Кирочная ул. Д.30. За этот дом отвечает Соня Тараненко от парткома, я- от комсомола. В нашу задачу входило поднять людей, вселить веру в их души, веру в свои силы, помочь больным и немощным. За зиму накопилось столько нечистот- везде: в квартирах, на лестницах, во дворе- ГОРЫ!.

Страшно вспомнить.

Дом- жильцы дома работали как муравьи. Каждый ленинградец должен был отработать на уборке города 20 часов. В повестке скрупулезно отмечался каждый час работы. Работа двигалась медленно. Да и понятно... Необходимо было до наступления тепла вывезти все нечистоты за пределы города. На дали автомашину. Дом сдали комиссии по акту с оценкой «ОТЛИЧНО», за что получили благодарность от жильцов дома и управдома. Город вздохнул, Вышел на улицы трамвай.

ТЕПЕРЬ ПОЖАЛУЙ ВСЕ!

10 мая 1942 года я добровольно в Красной Армии.

849 Отдельный Автотранспортный батальон 17-ой ОАТБР, писарь части, после принятия присяги- диспетчер батальона. Батальон базировался в Озерках до Шувалово.

По приказу прибыли на Ладогу. Расположились в редком лесочке на берегу Ладожского озера, за нами к Осиновцу 390 батальон.

Батальон участвовал в операции Искра.

Для обеспечения подготовки и прорыва наступающих войск были направлены 2 батальона 17 –го АТ бригады наш 849 и 390 батальоны. (перевозили понтоны, боеприпасы, войска, другие необходимые грузы. Перевозили боеприпасы на аэродромы для бомбардировщиков и зенитных батарей).

После прорыва блокады Ленинграда 849 и 390 батальоны подключились к перевозкам на Дороге Жизни. Напряженно работали выполняя и перевыполняя план перевозок. Что бы успеть до весны. После закрытия Дороги Жизни батальон прибыл в Ленинград на Крестовский остров. В апреле поступил приказ: девушек откомандировать в распоряжение штаба фронта. С Фонтанки, 90 ладожанок, девушек 42 Армии и других частей распределили по зенитно-артиллерийским полкам Ленинградской Армии ПВО. Задача: в наикратчайший срок освоить специальности и заменить мужчин, направляемых на передовые позиции.

С апреля 1943 года- я курсант и комсорг курсов шоферов. Получила права 3 класса. После окончания курсов- диспетчер автотранспортной службы по совместительству зав. бензоскладом. И комсорг тыла 84 ОЗА Бригады.

Демобилизовалась 18 июля 1945 года.

С 1945 года до XI 1949 работала в штабе Ленинградской Армии ПВО. С февраля 1950 года по февраль 1955 года – автобаза ЛГТХП – экономист ПП отдела. С 1955 года по 1974 г (до пенсии по возрасту и болезни)- техник-диспетчер транспортного отдела Ордена Трудового красного знамени объединения ДСК 2 Ордена Ленина Главленинградстроя. Инвалид 2 группы.

Имею награды: медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За боевые заслуги», орден «Отечественной войны I степени», медаль «За Победу над Германией» и другие юбилейные награды.

После войны за работу в народном хозяйстве имею более 30 поощрений: благодарности, грамоты, ценные подарки и т.д. За многолетний добросовестный труд награждена медалью «Ветеран труда»

С 1972 года- член секции ЛСПО (ленинградский совет пионерской организации) при Дворце Пионеров им. А.А. Жданова.

С 1985 года – член общественной комиссии Межрегионального комитета Ленинградских ветеранов войны и военной службы однополчан по героико-патриотической работе среди учащихся общеобразовательных школ, педучилищ, СГПТУ и техникумов.

Одновременно являюсь зам. председателя Совета ветеранов автомобилистов Дороги Жизни по работе с молодежью.

Имею награды Советского комитета Ветеранов войны: почетные знаки, почетные грамоты, благодарности, грамоты.

За работу по военно-патриотическому, нравственному воспитанию военной молодежи в воинских частях и допризывной молодежи неоднократно награждалась почетными грамотами, благодарностями командующим Ленинградской Армии ПВО, командирами воинских частей, ДОСААФ, Фрунзенским Военкоматом. Имеется почетная грамота ЦКЛКСМ Казахстана.

22.04.2009 г

З.Г. Артемьева